JAVNA AGENCIJA
REPUBLIKE SLOVENIJE
ZA VARNOST PROMETA

Sektor za razvoj, preventivo in vzgojo v cestnem prometu

Kotnikova ulica 19A
1000 Ljubljana
Slovenija
01 478 89 50
gp.avp@avp-rs.si
www.avp-rs.si

Številka: 37172-2/2026/29
Datum: 28.10.2026

Zadeva: Pojasnilo glede vožnje kolesarjev in voznikov e-skirojev v krožnih križiščih

Spoštovani!

Javna agencija Republike Slovenije za varnost prometa si prizadeva za izboljšanje varnosti vseh udeležencev cestnega prometa. Posebno pozornost je treba nameniti tudi ranljivejšim udeležencem, med katere sodijo tudi pešci, kolesarji in vozniki e-skirojev. Zato vas na občinah prosimo za pomoč pri širjenju sporočila, kako pravilno vozimo v krožnih križiščih kot kolesarji ali starejši od 15 let kot morebitni uporabniki e-skirojev. Prav vsak udeleženec s pravilnim, previdnim in strpnim ravnanjem prispeva k večji varnosti na naših cestah.

Način vožnje kolesarjev in voznikov e-skirojev skozi območje krožnega križišča je odvisen predvsem od prometne ureditve posameznega krožnega križišča. **Kolesar oziroma voznik e-skiroja mora zato vedno upoštevati prometno signalizacijo, talne označbe in prometno površino, ki mu je namenjena.**

1. Krožno križišče s samostojno oziroma ločeno kolesarsko površino

Pogosta prometna ureditev, kjer so kolesarji vodeni ločeno od motornega prometa po kolesarski stezi ali kolesarski poti, poteka okoli krožnega križišča. Takšno vodenje zmanjšuje neposreden stik kolesarjev z motornimi vozili v samem krožnem vozišču. Križanja kolesarskega in motornega prometa so pri takšni ureditvi praviloma skoncentrirana na mestih prečkanja posameznih krakov krožnega križišča. Kadar so ta prečkanja izvedena čim bolj pravokotno, se izboljšujeta medsebojna preglednost in možnost pravočasnega zaznavanja drugega udeleženca. Dodatno zaščito lahko zagotavljajo ločilni oziroma prometni otoki, ki omogočajo prečkanje vozišča po posameznih delih.

Kolesar mora voziti po zanj namenjeni kolesarski površini in posamezne krake krožnega križišča prečkati na za to urejenih mestih. Pri tem mora upoštevati prometno signalizacijo in ureditev prednosti na posameznem prečkanju.

Slika 1: Krožišče z ločeno kolesarsko površino. Primer: Škofja Loka. Vir: Google Maps

Enako velja za voznika e-skiroja. E-skiro je po Zakonu o pravilih cestnega prometa lahko motorno vozilo, njegov voznik pa mora prvenstveno uporabljati kolesarski pas, kolesarsko stezo ali kolesarsko pot. Pravila, ki veljajo za kolesarje, se za voznike lahkih motornih vozil smiselno uporabljajo tudi pri vožnji skozi območje krožnega križišča.

2. Krožno križišče brez ločene kolesarske površine

Na krožnih križiščih, kjer posebna kolesarska površina ni urejena in je vožnja kolesarjev dovoljena po vozišču, se kolesar skozi krožno križišče vključuje v promet skupaj z drugimi vozili.

Tak način vodenja je primeren predvsem na cestah oziroma v krožnih križiščih z manjšimi prometnimi obremenitvami in nižjimi hitrostmi. Kolesar mora pred vključitvijo v krožno križišče upoštevati prometno signalizacijo in prednost vozil, ki že vozijo po krožnem vozišču. Med vožnjo mora voziti predvidljivo, ohranjati varen položaj na vozišču ter pravočasno in nedvoumno nakazati nameravano spremembo smeri oziroma izvoz iz krožnega križišča.

Pri voznikih e-skirojev je treba dodatno upoštevati, da smejo po vozišču voziti le pod pogoji, ki jih določa Zakon o pravilih cestnega prometa. Kadar kolesarske površine ni oziroma ni prevozna, sme voznik e-skiroja voziti ob desnem robu smernega vozišča ceste v naselju, na kateri je najvišja dovoljena hitrost omejena na največ 50 km/h. Zato vožnja e-skiroja po vozišču ni dovoljena v vsakem krožnem križišču.

3. Kolesarski pas ob krožnem vozišču oziroma mešano vodenje

Kolesarski promet je lahko voden neposredno ob krožnem vozišču oziroma v tesnem stiku z motornim prometom. Takšna ureditev zahteva še večjo previdnost vseh udeležencev. Vozniki motornih vozil morajo biti pri vključevanju, vožnji po krožnem križišču in zlasti pri zapuščanju krožnega križišča pozorni na kolesarje in voznike e-skirojev, ki lahko vozijo ob njihovem desnem boku. Voznik, ki pri zavijanju prečka kolesarski pas ali kolesarsko stezo, mora upoštevati pravila o prednosti vozil na tej površini.

Kolesarji in vozniki e-skirojev morajo uporabljati kolesarske površine oz. voziti ob desnem robu. V mislih naj imajo, da so predvsem na območju uvozov in izvozov iz krožnega križišča lahko v mrtvem kotu motornih vozil. Zato morajo voziti z ustrezno prilagojeno hitrostjo, spremljati ravnanje drugih udeležencev in se izogibati nenadnim spremembam smeri.

Slika 2: Kolesarji vozijo po kolesarskem pasu ob krožnem vozišču. Primer: Maribor, Pekre. Vir: Google Maps

4. Posebna previdnost pri večpasovnih in turbo krožnih križiščih

Na večpasovnih in turbo krožnih križiščih so hitrosti, prometne obremenitve in število prometnih situacij praviloma večji, zato so pri takšnih križiščih kolesarji praviloma vodeni po ločenih kolesarskih površinah izven krožnega vozišča. Kolesarji in vozniki e-skirojev morajo v takšnem primeru dosledno uporabljati njim namenjeno prometno površino ter krake križišča prečkati na označenih in za to urejenih mestih.

Ne glede na vrsto krožnega križišča pa morajo vsi udeleženci ravnati previdno. Prednost sama po sebi ne zagotavlja varnosti. Voznikom motornih vozil priporočamo, da pred uvozom in predvsem pred izvozom iz krožnega križišča posebno pozornost namenijo kolesarjem in voznikom e-skirojev, slednjim pa svetujemo prilagojeno hitrost, uporabo čelade in svetil na prevoznem sredstvu, vidno in predvidljivo vožnjo ter dosledno upoštevanje prometne signalizacije.

Cesta je prostor, ki si ga delimo vsi. Z medsebojno pozornostjo, strpnostjo in spoštovanjem pravil lahko pomembno prispevamo k zmanjšanju tveganj in večji varnosti vseh udeležencev cestnega prometa.

S spoštovanjem,

Pripravila:
dr. Irena Janžekovič Žmauc
področni podsekretar

IRENA JANŽEKOVIČ ŽMAUC
Digitalno podpisal IRENA JANŽEKOVIČ ŽMAUC
Datum: 2026.10.28 11:05:13 +01'00'

Podpis:
Tilen Pečnik
Namestnik vodje sektorja za razvoj, preventivo in vzgojo v cestnem prometu

TILEN PEČNIK
Digitalno podpisal TILEN PEČNIK
Datum: 2026.10.28 11:09:59 +01'00'

Priloge:
- video Vožnja v krožiščih za voznike https://www.avp-rs.si/preventiva/gradiva/oglasi-in-videi/
- video Kolesarski pas na vozišču https://youtu.be/vh7tGeOQB5w
- video Sharrow https://youtu.be/7r0zsGdS_xA
- video Kolesarski boks https://youtu.be/o5TbOennDwc
- e-skiro je za 1 osebo https://www.tiktok.com/@varnostprometa/video/7683517155203091734
- Video Stopi iz nevidnosti https://www.youtube.com/watch?v=AoKQcVETEeQ.

Poslano:
- Občinskim svetom za preventivo in vzgojo v cestnem prometu, e-pošta