



Naložbo sofinancirata Republika Slovenija
in Evropska unija iz Kohezijskega sklada.

V Trzinu prižgali zeleno luč za trajnost

Trzin, 6. 7. 2016 – Včeraj je v Paviljonu NOB potekala prva javna razprava v okviru priprave Celostne prometne strategije Občine Trzin. Javne razprave, ki jo je otvoril župan Borut Sajovic, se je udeležilo tudi več kot 30 občank in občanov, ki so predstavili tudi svoja mnenja in pričakovanja glede trajnostnega načrtovanja prometa v tržiški občini.

Celostno prometno strategijo, ki je strateški dokument in ključno orodje novega pristopa k načrtovanju prometa, pripravlja Občina Trzin s pomočjo strokovnjakov iz Konzorcija CPS. Včerajšnji dogodek je bil namenjen predstavitvi projekta, predvsem pa je občankam in občanom ponudil možnost, da s strokovnjaki spregovorijo o težavah, s katerimi se vsakodnevno srečujejo kot udeleženci v prometu v tržiški občini. Razpravo je otvoril župan Borut Sajovic, ki je pozdravil vse prisotne ter osvetlil nekaj projektov v občini, ki so bili v preteklosti že narejeni v skladu s trajnostnim načrtovanjem prometa.

Po županovem nagovoru so predstavniki Konzorcija CPS predstavili projekt in analizo stanja v prometu v tržiški občini. Poudarili so, da priprava Celostne prometne strategije za razliko od tradicionalnega pristopa k načrtovanju prometa daje velik poudarek na vključevanje javnosti v vseh fazah načrtovanja. »Sledimo načelu, da načrtovanje za ljudi vključuje načrtovanje z ljudmi. S takšnim pristopom želimo občane predvsem čim bolj vključiti v snovanje tega dokumenta, povečati transparentnost delovanja in krepiti javni interes, zato si želimo, da bi občani v čim večji meri sodelovali pri projektu«, je v uvodu povedala Katarina Otrin.

Urban Jeriha je prisotnim razložil, da so v Konzorciju CPS v preteklem mesecu z namenom analize prometa in mobilnih navad v občini Trzin izvedli več intervjujev in anketo med prebivalci, dodobra pa so proučili tudi gradiva, ki jih je posredovala Občina. Tako so s pomočjo občanov že zbrali veliko pomembnih informacij za pripravo prometne analize, ki bo podlaga za naslednji korak – pripravo predlogov ukrepov.

Faza analize je pokazala predvsem, da pešce v občini moti pomanjkanje pločnikov in zasedenost le-teh s parkiranimi avtomobili, da je število poti, namenjenih rekreaciji, premajhno, starši pa imajo težave predvsem z dostopom do šol. Medtem ko se ni izkazalo, da bi se vozniki osebnih avtomobilov na splošno soočali s pomanjkanjem parkirnih mest, pa je premalo tistih, ki so rezervirani za invalide in motoriste. Zaradi pomanjkanja kolesarske infrastrukture, predvsem varnih kolesarskih poti, se zelo malo ljudi vozi s kolesom, saj se v prometu ne počutijo varne. K boljšemu počutju kolesarjev in pešcev prav gotovo ne pomaga dejstvo, da je nesreč zaradi neprilagojene hitrosti voznikov v občini vsako leto več.

Po predstavitvi analize stanja so priložnost za prispevanje svojih mnenj dobili občanke in občani. Predstavnikom Občine Trzin in Konzorcija CPS so predstavili konkretne situacije in težave, s katerimi se vsakodnevno srečujejo v prometu. Razprave in delavnice, ki ji je sledila, so se udeležili krajani vseh starostnih skupin in iz različnih krajev v občini ter s tem olajšali pripravo predlogov za vzpostavitev bolj kakovostne prometne ureditve.



Konzorcij
CPS
konzorcij-cps.si



Naložbo sofinancirata Republika Slovenija
in Evropska unija iz Kohezijskega sklada.

Domačini bodo k sodelovanju vabljeni tudi v naslednji, načrtovalski fazi. Zelo pestro bo že septembra, ko so napovedani javni dogodek na prostem (v času Evropskega tedna mobilnosti), javne razprave in žreb privlačnih nagrad za več kot 300 občanov, ki so do včerajšnjega dneva oddali izpolnjeno anketo o prometu v občini Tržič.

Predstavniki Konzorcija CPS bodo o poteku projekta, ki naj bi potekal do spomladi 2017, vse zainteresirane sproti obveščali na www.trzic.si, v lokalnih medijih in na Facebook profilu CPS Tržič.



Več informacij:

Urban Jeriha, vodja projektne skupine Konzorcij CPS za pripravo CPS Občine Tržič
051 344 268, urban.jeriha@ipop.si

www.trzic.si/projekti/

www.facebook.com/konzorcij.cps/