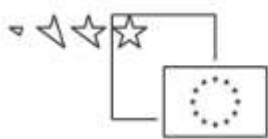




Trg svobode 18  
4290 Tržič



Naložba v vašo prihodnost  
OPERACIJO DELNO FINANCIRA EVROPSKA UNIJA  
Evropski sklad za regionalni razvoj

## Prenova starega mestnega jedra v zgodovinskem Tržiču

Mesto Tržič je poleg Kranja, Škofje Loke in Radovljice ena izmed štirih ohranjenih urbanih naselbin na Gorenjskem z ohranjeno srednjeveško zasnovo. Tržič je prvotno zasnovo razvijal in jo kljub različnim vplivom ohranil vse do danes. Mestno jedro Tržiča je zgodovinsko, kulturno in arhitekturno srce mesta, zato smo junija 2007 s projektom Prenova ulic v starem mestnem jedru Tržiča kandidirali za pridobitev nepovratnih sredstev Evropskega sklada za regionalni razvoj. Veseli nas, da smo s kandidaturo uspeli in da so se prva gradbena dela v mestnem jedru začela že v drugi polovici junija. S projektom »Prenova ulic v starem mestnem jedru Tržiča« smo kandidirali, ker želimo v mestnem jedru, ki ga je že načel zob časa, ponovno vzpostaviti ustrezne bivalne pogoje. Mestu Tržič hočemo omogočiti, da bo lahko nemoteno razvijal svoj demografski, turistični in družbeno-socialni potencial. Tržičani bomo z njim pridobili privlačne in urejene ulice srednjeveškega mestnega jedra, ki ima status kulturnega in zgodovinskega spomenika.

### Prenovili bomo infrastrukturo ulic

Načrtujemo, da bomo do konca junija 2009 obnovili naslednje ulice: Za Mošenikom, Muzejsko ulico, Fužinsko ulico, Čevljarsko ulico, Usnjarsko ulico in Prehod. Na izbranih ulicah bomo gradili nov vodovod, mešano kanalizacijo, obnovili bomo ceste ter napeljali novo javno razsvetljavo.

Predvideni terminski načrt prenove:

TERMIN	ULICA
Od sredine <b>junija</b> 2008 do sredine <b>novembra</b> 2009	<b>Za Mošenikom, Prehod</b>
Od začetka <b>septembra</b> 2009 do začetka <b>decembra</b> 2009	<b>Usnjarska ulica</b>
Od sredine <b>februarja</b> 2009 do konca <b>junija</b> 2009	<b>Muzejska in Fužinska ulica</b>
Od sredine <b>aprila</b> 2009 do konca <b>junija</b> 2009	<b>Čevljarska ulica</b>

O poteku prenove bomo občane redno obveščali prek lokalnih medijev.

S prenovo, ki poteka v proračunskem letu 2008/2009, bomo občani Tržiča pridobili:

- 10.670 m<sup>2</sup> urejenih prometnih površin z javno razsvetljavo in urbano opremo, ki bo primerna za naš kulturni spomenik,
- 48 parkirnih prostorov
- 645 metrov prenovljenega vodovoda,
- 370 metrov prenovljene kanalizacije,
- višjo kakovost bivanja zaradi zmanjšanja hrupa,
- večjo kulturno in zgodovinsko vrednost srednjeveškega mesta ter

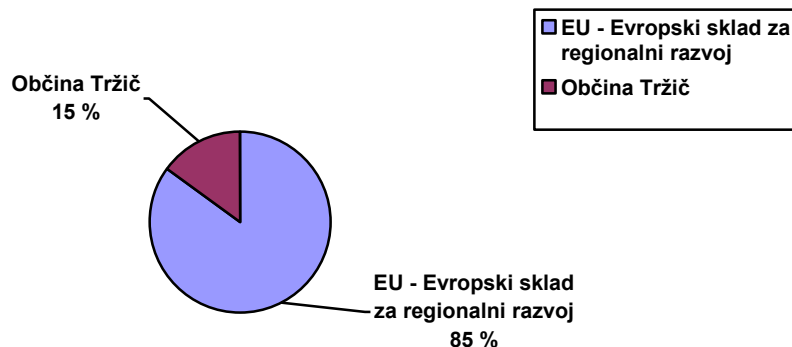
- izboljšano regionalno podobo gorenjske mreže zgodovinskih naselbin.

Očistili bomo del struge Mošenika, interventna cesta pa nakazuje bodočo obvoznico, katere gradnja bo stekla takoj po zaključku denacionalizacijskega postopka.

Z vsemi naštetimi izboljšavami bo Tržič dobil boljše možnosti za razvoj turizma, z njimi bomo dobili boljše pogoje za bivanje, ohranili bomo našo kulturno zgodovinsko dediščino.

### EU bo prispevala največ

Projekt prenove mestnega jedra delno financira Evropska unija, in sicer iz Evropskega sklada za regionalni razvoj.



Ta bo financiral 85 odstotkov verodostojno izkazanih stroškov oziroma 942.083 evrov. Ostalih 15 odstotkov oziroma 166.250 evrov gre iz proračuna občine Tržič, ki bo krila tudi davek na dodano vrednost celotnega projekta, kar znaša 221.667 evrov. Skupna vrednost investicije, vključno s spremljajočimi stroški, je ocenjena na 1,262 milijona evrov po stalnih oziroma 1,330 milijona evrov po tekočih cenah.

Pomoč Evropskega sklada za regionalni razvoj nas zelo veseli, saj bomo lahko uresničili svoje načrte in revitalizirali mestno jedro, ki mu je že grozilo propadanje. Brez investicije bi se nadaljevala trenutna situacija mestnega jedra, ki prebivalcem ne omogoča kakovostnega bivanja. Moteni sta vodooskrba in odvajanje odpadnih voda, zaradi zastarelosti vodovodnega sistema je tudi precejšnja vodna izguba. Neurejene so prometne površine. Zaradi zastarele in dotrajane infrastrukture mestno jedro ne zagotavlja ne prometne ne požarne varnosti. Zaradi slabih življenjskih pogojev se mestno jedro prazni. Mestno jedro, kakršno je sedaj, ne zadovoljuje zakonskih zahtev na področju predpisov o kulturni dediščini, javnih cestah, javni razsvetljavi, javni oskrbi s pitno vodo in odvajanju odpadne vode, ki veljajo v Republiki Sloveniji.

### Kakšna bo podoba mesta med gradnjo?

Gradnjo od junija naprej izvajamo na ulicah, ki so precej ozke, objekti pa so med seboj povezani. Stavbe so stare, nekatere so grajene še iz kamna. Z izkopom bomo lahko ocenili stanje temeljev teh stavb in takrat ob dogovoru z lastniki izvedli sanacijo ter namestili hidroizolacijsko zaščito.

Med prenovo bodo vodovod, kanalizacija, rake in električna napeljava normalno delovali. Tudi telefonski promet med izvajanjem del ne bo moten, saj so telefonski vodi napeljani po zraku. Pri vodovodu in kanalizaciji smo morali vzpostaviti začasno povezavo, rake pa bodo po polaganju komunalne infrastrukture takoj povrnjene v prvotno stanje.

Vozišča ob hišnih vhodih so v času obnove za približno meter nižja. Zato bomo uredili neovirane dostope do hišnih vhodov. O spremenjenem prometnem režimu bomo prebivalce

obveščali prek objav v lokalnih medijih, in sicer po radiu Gorenc, na portalu Občine Tržič, v Tržičanu in v Gorenjskem glasu.

## Občina Tržič

Operacijo delno financira Evropska unija, in sicer iz Evropskega sklada za regionalni razvoj.  
Operacija se izvaja v okviru Operativnega programa krepitve regionalnih razvojnih potencialov za obdobje 2007-2013, razvojne prioritete »Razvoj regij«, prednostne usmeritve Regionalni razvojni programi.  
Razmerje med sredstvi na postavkah je v višini namenskih sredstev EU za regionalni razvoj 85%, Občina Tržič pa financira 15% delež.