

Mestno središče nam bo v ponos

Občina Tržič je junija 2007 s projektom "Prenova ulic v starem mestnem jedru Tržiča" kandidirala za pridobitev nepovratnih sredstev EU.

Veseli smo, da smo s kandidaturo uspeli. Prenovili bomo staro mestno jedro Tržiča, ki ga je v zadnjih desetletjih zaznamoval zob časa. Tako bomo dvignili kvaliteto življenja v starem mestnem jedru in odprli vrata turističnemu in gospodarskemu razvoju. Tržič bo postal karavanški biser - mesto v katerem se dobro in zdravo živi.

Mag. Borut Sajović, župan



Z gradbenimi deli bomo **začeli junija 2008** in **zaključili julija 2009**. Prenovili bomo:

- ulico Za Mošenikom,
- Prehod,
- Ušnjarsko ulico,
- Muzejsko ulico,
- Fužinsko ulico in
- Čevljarsko ulico.

Izbrane ulice bomo obnovili in na njih zgradili:

- nov vodovod,
- mešano kanalizacijo,
- dodatna parkirna mesta in
- novo javno razsvetljavo.

Očistili bomo del struge Mošenika, interventna cesta pa nakazuje bodočo obvoznico, katere gradnja bo stekla takoj po zaključku denacionalizacijskega postopka.

S projektom bomo poskrbeli za prenavo in ohranitev naše skupne kulturne ter arhitekturne dediščine.

Večja zgodovinska in kulturna vrednost srednjeveške arhitekture

Območje, ki ga projekt obravnava, ima status kulturnega in zgodovinskega spomenika. Zato nas bo pri obnovi vodila posebna skrb do dediščine naših prednikov.

V mestnem jedru bomo zagotovili primerno urbano opremo in višjo kakovost bivanja zaradi zmanjšanja hrupa. Območje bo pridobilo tudi večjo kulturno in zgodovinsko vrednost srednjeveške arhitekture.

Podoba mesta med gradnjo

Gradnjo bomo izvajali na ulicah, ki so precej ozke, objekti pa so med seboj povezani. Stavbe so stare in nekatere grajene še iz kamna.

Z izkopom bomo lahko ocenili stanje temeljev teh stavb ter takrat ob dogovoru z lastniki izvedli sanacijo in namestili hidroizolacijsko zaščito.

Med prenavo bodo vodovod, kanalizacija, rake in električna napeljava normalno delovali. Tudi telefonsko omrežje med izvajanjem del ne bo prizadeto, saj so vodi napeti po zraku. Pri vodovodu in kanalizaciji bomo morali vzpostaviti začasno povezavo, rake pa bodo po polaganju komunalne infrastrukture takoj povrnjene v prvotno stanje.

Vozišča ob hišnih vhodih bodo v času obnove za približno 1 meter nižja. Zato bomo uredili tudi neovirane dostope do hišnih vhodov. O spremenjenem prometnem režimu bomo prebivalce sproti obveščali prek objav v lokalnih medijih.

Ohranimo dediščino naših prednikov!



Občani Tržiča bomo dobili prenovljene in privlačne ulice srednjeveškega mestnega središča.